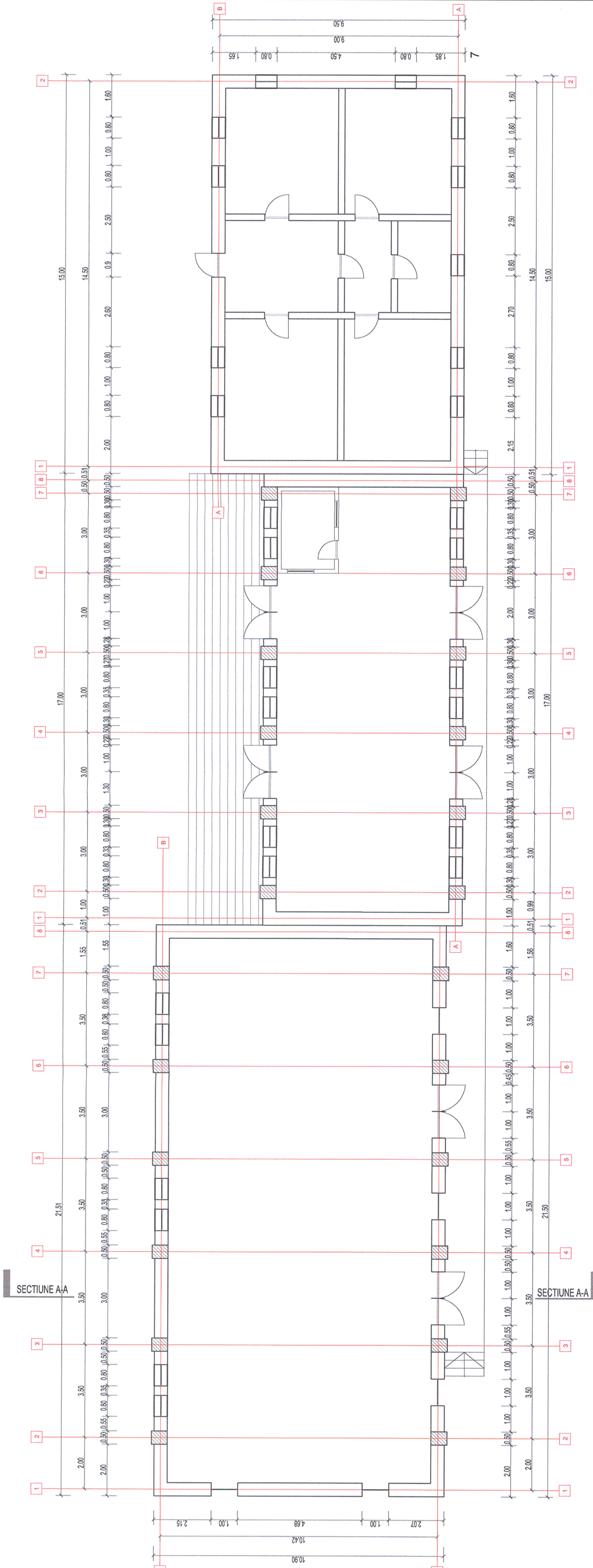


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. OB.2.01.02 elaborat la data de 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. OB.2.01.02 prepared on 01.2013



PLAN PARTER / GOUND FLOOR

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY :			
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013
Semnatura Signature		Data Date	
		01.2013	
		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: Km 614 - Cap Y B Arzava			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava			
Denumire desen / Drawing name:			
Stația Ghiroco - Clădirea nr.1 - Plan Ghiroco Station - Building no.1 - Plan			
Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code DM.2A.03.02.AR.01.001	Nr. / No 01/02